

YR-Advance

MITSUBISHI
Parts Shop

Original EvoX & GALANT FORTIS RA Parts



シングル出しマフラー

形状 シングル出し 材質 ステン、チタンの両モデル 重量 チタン / 約6kg ステン / 約10kg
音質 タイプI：インナーサイレンサー装着で92dB
※インナーサイレンサー装着で車検基準内になります。
タイプII：94～96dB
※タイプI、II共にインナーサイレンサー付属



タイプI、II
チタン ¥180,000 ステン ¥80,000

ストレートタイプマフラー
チタン ¥140,000 ステン ¥50,000

サブアロム式吸音材付排気効率を向上モデルです
※インナーサイレンサー装着で車検基準内

テールエンドマフラー
純正形状のテールエンド交換 タイプマフラー
メイン60φ 出口100φ 左右出し
92～94dB ステン ¥80,000

※マフラーはすべて新基準には対応していません



サスペンションキット YR-C・Edition

サキット重視で考えたモデル。
全長調整式 F-調整式ピロ (単筒倒立式)
R-固定式ピロ (単筒正立式)
減衰力前後15段 ¥180,000

全長調整式のサスペンションキットです。
スプリングレートを選択し、走るステージに合わせたセッティングが可能です。



★印がFORTIS RAに装着可能です。

ECU書換 純正ECUの書換を行っています リミッターカット ¥20,000 ★ チューニングデータ ¥70,000 ★

<p>フロントパイプ ¥30,000 ★ ステン製 絞り無しのオール70φ A/Fセンサーアダプタ付き タービン側ガasketは付属しません</p>	<p>インテークパイプ ¥18,000 純正インテークパイプとの交換タイプ ホースはブルーとレッド2モデルあり</p>	<p>アウトレットパネル ¥12,000 ★ 黒塗装 ¥14,000 アルマイトレッド ¥14,000 純正ボンネット前方左右にある。 アウトレット用のうらパネルです。 熱排気性アップ、雨水侵入防止 ※フェルト用は左側が低い物になります</p>	<p>フロント牽引フック ¥12,000 ★ 純正カラー仕様 ¥14,000 ★ 取付は、純正と同じねじ込み式 ワインレッドの標準仕様 純正色(5色)塗装バージョンがあります</p>
<p>エキゾーストマフラー ¥130,000 純正交換タイプ、ステンレス製 4-2タイプ、パイプ径45φ ガasket取付ネジ等は付属していません</p>	<p>RAインテークパイプ ¥20,000 ★ 純正インテークパイプとの交換タイプ ホースはブルーとレッド2モデルあり</p>	<p>リヤ牽引フック ¥14,000 純正カラー仕様 ¥16,000 シングル出しマフラー用 純正牽引フックに取り付けるだけなので 加工なしで簡単に装着可能</p>	<p>リヤ牽引フック ¥14,000 純正カラー仕様 ¥16,000 シングル出しマフラー用 純正牽引フックに取り付けるだけなので 加工なしで簡単に装着可能</p>
<p>エキマニカバー ¥14,000 ★ 純正エキマニ用のステンレスカバー 開口部は純正より大きくなっていて 放熱性をアップしています</p>	<p>サクション ¥24,000 純正インテークパイプとの交換タイプ 吸気効率のアップ ホースはブルーとレッド2モデルあり</p>	<p>オイルベアリングツァッパ ¥2,600 ★ エンジンオイルのレベルゲージに 付けるだけです ワンタッチでロックの解除が出来ます</p>	<p>リヤアンダーパネル ¥18,000 アルミ製 ¥18,000 黒塗装 ¥18,000 パラシュート効果を防止する シングル出しマフラー用 汎用タイプ(長方形)があり ※マフラーよっては装着不可</p>
<p>強化マフラーブッシュ ¥9,000 触媒部の強化ブッシュ 厚みは純正約2.1cm→約3cm</p>	<p>純正エキマニ用のステンレスカバー ¥14,000 ★ 開口部は純正より大きくなっていて 放熱性をアップしています</p>	<p>ブルーアミラー ¥9,000 ★ ヒートドミラー ¥10,000 ★ 純正ミラーに貼るだけです 熱伝導シートを入れてありますので ヒートドミラーにも対応 ウインカー付きミラーも設定あり</p>	<p>リヤアンダーパネル ¥18,000 アルミ製 ¥18,000 黒塗装 ¥18,000 パラシュート効果を防止する シングル出しマフラー用 汎用タイプ(長方形)があり ※マフラーよっては装着不可</p>
<p>リヤマフラーカバー ¥10,000 116φ用 ネジ本で固定でき前後に スライド調整も出来ます</p>	<p>純正エキマニ用のステンレスカバー ¥14,000 ★ 開口部は純正より大きくなっていて 放熱性をアップしています</p>	<p>カーボンミラーカバー ¥10,000 ★ 純正ミラーにかぶせるだけで 薄くなっていますので、ワイドミラーも 装着可能です</p>	<p>リヤアンダーパネル ¥18,000 アルミ製 ¥18,000 黒塗装 ¥18,000 パラシュート効果を防止する シングル出しマフラー用 汎用タイプ(長方形)があり ※マフラーよっては装着不可</p>
<p>3連ターボインタークーラー ¥16,000 ★ カーボン製60φ3連 取り付けは両面テープです</p>	<p>エアクリBOX アルミ地仕様 ¥65,000 レッドアルマイト仕様 ¥80,000 純正ダクト対応で、フィルターは、 正面と上面の2枚構成 交換フィルター ¥8,000+税/1枚</p>	<p>エンジンオイルキャップ ¥6,000 ★ アルミ製です アルマイトレッド、アルマイトブルー シルバークリアの3色です</p>	<p>リヤアンダーパネル ¥18,000 アルミ製 ¥18,000 黒塗装 ¥18,000 パラシュート効果を防止する シングル出しマフラー用 汎用タイプ(長方形)があり ※マフラーよっては装着不可</p>
<p>メーターステー ¥2,800 ★ 純正メーターフードにEVC、スロコンなど 四角電子パーツを取付可能な メーターステー 左右設定あり</p>	<p>エアクリ導風板 樹脂製風量板 ¥11,000 レッドアルマイト ¥12,000 純正ダクトの前にセットし、吸気効率を アップさせるパネルです ハンマーを外す必要なし</p>	<p>マグネットレンボルト ¥2,000 ★ 4300Gの強力マグネット 純正と交換するだけです</p>	<p>リヤアンダーパネル ¥18,000 アルミ製 ¥18,000 黒塗装 ¥18,000 パラシュート効果を防止する シングル出しマフラー用 汎用タイプ(長方形)があり ※マフラーよっては装着不可</p>
<p>予備電源コネクタ ¥2,400 ★ 常時電源(バックアップ)、ACC電源、 イルミの3つです。 グローブボックスを外して、ヒューズボックスに 差し込むだけです</p>	<p>リザーブタンクホース ¥6,000 ★ ラジエター → リザーブタンク → 排出用の3点セットホースです サムコ製で、ブルー、レッドあり</p>	<p>オルタネーター ¥90,000 ★ 発電量UP 130→150A 定抵抗で燃費、レスポンスのUP 純正交換タイプ</p>	<p>リヤアンダーパネル ¥18,000 アルミ製 ¥18,000 黒塗装 ¥18,000 パラシュート効果を防止する シングル出しマフラー用 汎用タイプ(長方形)があり ※マフラーよっては装着不可</p>
<p>1/8センサーアダプター 1個 ¥800 油温1/8センサーを エンジンブロックのメクラ栓 に取付けるアダプターです。 サビ、耐久性に強い、ステンレス製です</p>	<p>タービンドクト ¥14,000 ターボにより効率的に風を当ててターボ 水対策にも有効的です アルミ製</p>	<p>エンジンオイルキャップ ¥6,000 ★ アルミ製です アルマイトレッド、アルマイトブルー シルバークリアの3色です</p>	<p>リヤアンダーパネル ¥18,000 アルミ製 ¥18,000 黒塗装 ¥18,000 パラシュート効果を防止する シングル出しマフラー用 汎用タイプ(長方形)があり ※マフラーよっては装着不可</p>
<p>ABSセンサー ¥12,000 ★ ABS樹脂製60φ3連 取り付けは両面テープ、タッピングネジです</p>	<p>ブレーキ導風板 ¥10,000 ★ マスターシリンダーを ターボ周りからの熱を遮蔽するパネル 消し黒塗装</p>	<p>エンジンオイルキャップ ¥6,000 ★ アルミ製です アルマイトレッド、アルマイトブルー シルバークリアの3色です</p>	<p>リヤアンダーパネル ¥18,000 アルミ製 ¥18,000 黒塗装 ¥18,000 パラシュート効果を防止する シングル出しマフラー用 汎用タイプ(長方形)があり ※マフラーよっては装着不可</p>
<p>水温センサーアダプター ¥6,000 ★ 1/8センサー取付用です アッパーホース、エンジン側の アタッチメントを交換するタイプ</p>	<p>タービンドクト ¥14,000 ターボにより効率的に風を当ててターボ 水対策にも有効的です アルミ製</p>	<p>エンジンオイルキャップ ¥6,000 ★ アルミ製です アルマイトレッド、アルマイトブルー シルバークリアの3色です</p>	<p>リヤアンダーパネル ¥18,000 アルミ製 ¥18,000 黒塗装 ¥18,000 パラシュート効果を防止する シングル出しマフラー用 汎用タイプ(長方形)があり ※マフラーよっては装着不可</p>
<p>ピレメーター ¥14,000 ★ カーボン製 60φ用です 取り付けは両面テープとタッピングネジ</p>	<p>タービンドクト ¥14,000 ターボにより効率的に風を当ててターボ 水対策にも有効的です アルミ製</p>	<p>エンジンオイルキャップ ¥6,000 ★ アルミ製です アルマイトレッド、アルマイトブルー シルバークリアの3色です</p>	<p>リヤアンダーパネル ¥18,000 アルミ製 ¥18,000 黒塗装 ¥18,000 パラシュート効果を防止する シングル出しマフラー用 汎用タイプ(長方形)があり ※マフラーよっては装着不可</p>
<p>SSTセンサーアダプター ¥1,800 ★ SSTのメクラ栓から1/8BPT センサーを取り付けるアダプタ センサーサイズによっては取付不可 ※11モデル以降取付不可</p>	<p>レーシングギヤセンサー ¥8,500 当店シングル出しマフラー用(type2不可) レーシーな音質になります 消音効果はありません</p>	<p>エンジンオイルキャップ ¥6,000 ★ アルミ製です アルマイトレッド、アルマイトブルー シルバークリアの3色です</p>	<p>リヤアンダーパネル ¥18,000 アルミ製 ¥18,000 黒塗装 ¥18,000 パラシュート効果を防止する シングル出しマフラー用 汎用タイプ(長方形)があり ※マフラーよっては装着不可</p>

特約店 VARIS ARC CALT SPEED INTEGRAL ÖHLINS BLITZ pivot AVEST. GEAR GRABBER Syber DECK Castrol WAKOS

YR-Advance Tel.042-581-7135

Fax.042-581-7152 E-mail evo@yr-advance.com

通販専用 E-mail t@yr-advance.com

全国通販致します!!

楽承ります!!

中古パーツコーナー
中古パーツの専門店です。
在庫品が豊富です。
お持ち帰りもOKです。

※価格は税抜きです。価格や仕様は予告なく変更する場合があります。