

COLT Original Parts



フロント牽引フック ¥13,000+税
純正フック取付位置に装着出来ます。
折り畳み式になっています。

リヤ牽引フック ¥11,000+税
リヤ牽引フックに挟み込んで取付ます
多少加工が必要になる場合があります

フロントタワーバー ¥19,600+税
純正交換タイプのタワーバーです。
ブラケットはガンメタ
アッパー部は純正より強度アップ

リヤタワーバー ¥19,600+税
リヤショックと共に締める
タワーバーです。
左右のフタを外す必要があります。

リヤピラーバー ¥17,600+税
リヤシートベルトの取付ネジに
共締めします。
開口部の大きいハッチバック車
なのでお薦めです

センターフロアバー ¥22,000+税
フロアで、左右を繋ぐ補強バーです。
シートベルトのネジと共に締めます

センターモコックカバー ¥19,600+税
フロア下で、左右を繋ぐ補強バーです。

センターモコックOPバー ¥24,500+税
センターモコックカバーのオプションで
前後を繋ぐ2本の補強バーです。

リヤモコックカバー ¥19,600+税
リヤエンドのフロア下で
左右を繋ぐバーです。
※マフラーによっては装着不可有り

3連カーボンターボフード ¥22,000+税
カーボン製60φ3連
取り付けは両面テープです

**カーボンAドライバーターボフード
シングル ¥16,500+税
ダブル ¥22,000+税**
取り付けは両面テープとタッピング
ネジです 60φ用

メーターステー ¥3,000+税
純正メーターフードにEVC、スロコンなど
四角電子パーツを取付可能な
メーターステー 左右設定あり

予備電源コネクタ ¥3,600+税
常時電源(バックアップ)、ACC電源、
イルミの3つです。
グローブボックスを外して、ヒューズボックスに
差し込みだけです

**1/8-3/8センサーアダプター
1個: ¥900+税**
【2個取り付け可能】
油温、油圧1/8センサーを
エンジンブロックのメクラ栓
に取付けるアダプターです。
サビ、耐久性に強い、ステンレス製です

ABSセンサーフード ¥13,600+税
ABS樹脂製60φ3連
取り付けは両面テープ、タッピングネジです

**エアクリ環境板
黒塗装 ¥12,000+税
アルミ ¥13,000+税**
吸気効率アップ
無加工で取付可能です

7M3サクションパイプ ¥27,600+税
全体は60φで接合部のみ
絞込みで50φに
ホースはサムコ製
ブルー/レッド有り

インターハイパイヤ ¥44,000+税
前期MT、CVT用
55φ、アルミパイプです。
レッド、ブルーホースあり

**スーパーインテークパイピングキット
¥44,000+税**
55φ、アルミパイプです。
後期MT車専用
レッド、ブルーホースあり

**後期MT7パイプ ¥17,600+税
CVT7パイプ ¥22,000+税**
CVT用は前期MTに装着可
レッド、ブルーホースあり

純正バッキングホースキット ¥9,000+税
スロットル前のL型ホースです。
サムコ製 ブルー

エアクリBOX ¥66,000+税
フィルターは前面、側面2箇所
寒冷地仕様も取付可
純正ダクトが装着可能
交換フィルター ¥8,000+税/1枚

ブローオフホース ¥8,600+税
純正ホースを交換タイプ
サムコ製 レッド、ブルーあり

ビッグスロットル 加工費 ¥46,500+税
約10%(直径で2mm)拡大 吸気効率アップ
純正ECUにも対応
純正お預かり加工です。納期約2週間
新品の場合は、
純正部品代+加工費になります。

ブレーキ導風板 ¥17,600+税
やわらかい材質なので据ったときも
車体へのダメージはほとんどありません
専用ステーで取り付けは簡単

**ステンメッシュブレーキホース
エンド部ステン ¥30,600+税
エンド部スチール ¥24,000+税**
ステンメッシュにナイロンコーティング
エンド部がステンとスチールの
2種類が有り

マグネットレボルト ¥2,600+税
4300Gの強力マグネット
純正と交換するだけです

オルタネーター ¥99,000+税
発電量UP 80→130A
低抵抗で燃費、レスポンスのUP
純正交換タイプ

**フロントリップスポイラー
FRP ¥49,600+税
カーボン ¥93,600+税**
純正リップ交換タイプ
FRP無塗装、カーボンクリア塗装済み

**GT-Wing
FRP ¥77,000+税
カーボン ¥143,000+税**
高さ2段、角度3段調整
FRP無塗装、カーボンクリア塗装済み

**サイドアンダーボード
FRP ¥48,600+税
カーボン ¥66,000+税**
純正サイドスカートに、専用ステーと
タッピングネジで取付 無塗装です。

**リヤポリテックスジェネレーター
FRP ¥44,000+税
カーボン ¥55,000+税**
リヤバンパー下面に1箇所穴開け
が必要でです。 無塗装です。

**リヤデフューザー
本体+FRPフィン左右 ¥50,600+税
本体+カーボンフィン左右 ¥56,000+税
本体+FRPフィン4本 ¥66,000+税
本体+カーボンフィン4本 ¥77,000+税**
本体アルミ、フィンがFRP or カーボン

カーボンアンダーガード ¥11,000+税
カーボン製で、ちょっとだけナンバーを
す。
バンパーを外さずに、
タッピングネジで取り付けます。

**ブルードアミラー ¥10,000+税
ヒートッドミラー用 ¥11,000+税**
純正ミラーに貼るだけです
熱伝導シートを入れてありますので
ヒートッドミラーにも対応

**WORK "極"
グロミットシルバー ¥166,400+税
ホワイト、マッドブラック、
アッシュドチタン ¥156,800+税
センターキャップ ¥12,000+税**
17インチ 8J +35 4H 114.3
車高調必須になります。
車検ギリギリサイズなので
干涉、車検等は注意して下さい。
推奨タイヤサイズ 215/40-17

**リヤ強化ブッシュ
アッパー 両側
ロー ¥14,600+税**
純正品に近い形状とする事でショック
を積極的に動かせるようにしました。

**車高調 YR-S2
標準仕様: ¥195,000+税
Swirl仕様: ¥220,000+税**
F:減衰15段調整 単筒式倒立ショック
キャンバー調整付きピロアッパー
R:減衰15段調整 単筒式正立ショック
車高アジャスター付
Swirl仕様はバネレート選択可

樹脂皮膜剤 ¥5,000+税
樹脂部皮膜をつくり光沢を復活
VerRにお勧め
全体に塗って4〜5回は使えます

レーシングサリレンサー ¥9,000+税
当店マフラー用で、音質がレーサーになります
付属のサリレンサーと同様の
取付方法

ストレートマフラー ¥77,000+税
第二触媒以降〜エンドまで
メイン60φ テール100φ
※加速音規制車両には不可
インナーサイレンサー付属

エキマニカバー ¥22,000+税
純正交換タイプ
ステンレス製放熱を考え、スリット入り

メットパネル ¥14,500+税
雨水防止のパネル
純正カバーに共締め取り付け

汎用ナンバープレート ¥2,600+税
軽量樹脂製 カボン調 フロント、リヤ共通
ブラック/シルバー、レッド、ブルー/ライの色有
リヤは、封印を外さずに取付可能

VR Muffler ¥44,000+税
テールピース交換タイプ、ステンレス
メイン60φ テール100φ
近接排気音 95dB、新基準不可
インナーサイレンサー付属

マフラーカッター ¥11,000+税
100φ用
VRマフラー用チタマフラーカッター
ネジ一本で固定でき前後に
スライド調整もできます
マフラーとセット価格 ¥52,800+税

センターストレートパイプ ¥16,000+税
センターサイレンサーを除去するパイプ
排気効率のアップ
純正マフラーのカットが必要
新基準マフラー車には不可

5132排気パイプ ¥24,000+税
純正ラジエターホース交換タイプの
サムコ製 レッド、ブルーあり

**エンジンオイルクーラーキット
サーモ有り: ¥132,000+税**
サーモは75度で開閉
コアは、右バンパー内に設置

7M3エンジンオイルキャップ ¥9,600+税
レッドアルミ
滑り止めのローレット加工

エンジンオイルゲージ ¥3,000+税
エンジンオイルのレベルゲージに
付けるだけです
ワンタッチでロックの解除が出来ます

**純正は00-01シールド ¥26,000+税
SPダウンスピンド ¥27,600+税**
前期純正レカシートを約45mmローボ
なります。左右設定あり。
シフト操作が純正では速く感じられる
と思いますがローボジにすることで
ベストポジションになります。
LH05Rなど ¥26,500+税で別途設定あり
フルハグ用 ¥28,500+税で別途設定あり
後期純正レカシートを約30mmローボ
します。左右設定あり。
高さ2段階、Hiが15mmダウン
Lowが30mmダウンになります。
右の50mmダウンのスーパーダウン有

シートベルトリナラー ¥700+税
後期モデルで社外レミに装着時
シートベルトの差し込み口を純正同様に
動くようにするカマ

簡易アースアダプター ¥16,500+税
Low/Hiの2段階調整
純正の約0.1〜0.2Kアップできます。

**エアクリパワーネット
純正BOX用: ¥44,000+税
YR BOX用: ¥49,600+税**
エアクリフィルターの後ろとケガシに
入れるだけでパワーアップします
特に、低中速がアップ

ナビバイザー ¥6,600+税
両面テープで取り付け可能です。
他車種専用の為、多少マッチング感が
ありません

カーボンミラーカバー ¥11,000+税
純正ミラーにかぶせ貼るだけ
薄くなっていますのでワイドミラーも
取付可能です

アルミフォレスト ¥10,000+税
3mmアルミをレーザーでカットした
ものです。
取付は4箇所タッピングネジです

**フロアマットVer2
¥7,600〜16,600+税
トラクマットVer2
¥7,000〜13,000+税**
全部で16柄あり
変注生産、納期は1週間くらいです
裏地は滑りにくいゴムのプツプツ付き
¥3,000+税 縁取りカラー変更可 5色

**純正ECU交換
リミッター変更 ¥15,000+税
チューニングチューン ¥60,000+税**
MT車のみ
詳細スペックはお問い合わせください

※牽引フック、補強バーは全て車体側の加工、穴あけは不要です。

特約店

Varis ARC COLT SPEED INTEGRAL ÖHLINS BLITZ PIVOT AVEST GACRE BRACKES Syber DECK Castrol WAKOS

RAYS WORK HANKOOK GOODYEAR BRIDGESTONE YOKOHAMA 三菱純正品 TOYOTA純正品 SUBARU純正品 STI純正品 MOTUL

〒191-0065 東京都日野市旭が丘3-3-19 営業時間10:00〜19:00 木曜定休

YR-Advance Tel.042-581-7135

Fax.042-581-7152 E-mail eva@yr-advance.com

通販専用 E-mail t@yr-advance.com

www.yr-advance.com

※価格は税別です。価格や仕様は予告なく変更する場合があります。

全国通販致します!!

乗取ります!!

中古パーツコーナー

中古パーツの専門店です。中古パーツの在庫が豊富です。中古パーツの価格が安く、中古パーツの品質が保証されています。中古パーツの在庫が豊富です。中古パーツの価格が安く、中古パーツの品質が保証されています。中古パーツの在庫が豊富です。中古パーツの価格が安く、中古パーツの品質が保証されています。